

Tekninen lautakunta

| | |
|--------------|----------------------|
| Kokousaika | 31.05.2017 klo 17:00 |
| Kokouspaikka | Rakennusosasto |

| | |
|---|--|
| Laillisuus ja päätösvaltaisuus | Kokouksen toteaminen kuntalain ja kunnan hallintosäännön mukaisesti laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. |
| Pöytäkirjan tarkastajien valinta | Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat Asta von Frenckell ja Mäkelä Pasi. |
| Pöytäkirjan nähtävänäpito | Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään 8.6.2017 yleisesti nähtävänä rakennusosastolla klo 9 - 11. |
| Puheenjohtaja | Markku Pohjonen |

Osallistujat

| | Nimi | Klo | Tehtävä |
|-------|----------------------|-----|----------------------------|
| Läsnä | von Frenckell Asta | - | Jäsen |
| | Kankeri Kari-Pekka | - | Jäsen |
| | Lind Mikko | - | Jäsen |
| | Mikola Virpi | - | Jäsen |
| | Mäkelä Pasi | - | Puheenjohtaja |
| | Perkkola Heli | - | Jäsen |
| | Pohjonen Markku | - | Puheenjohtaja |
| | Lukka Heli | - | Kunnanhallituksen pj |
| | Vettenranta Marko | - | Kunnanhallituksen edustaja |
| | Saarimaa Seppo | - | Rakennustarkastaja |
| | Ylikoski Kari | - | Ympäristösihteeri |
| | Kukkula Harri | - | Tekninen johtaja |
| | Rintamaa Kirsi-Marja | - | Pöytäkirjanpitäjä |

Käsiteltävät asiat

| Asia | Otsikko | Sivu |
|-------------|---|-------------|
| 44 | Teknisen lautakunnan talousarvion toteutuminen 1.1.-30.4.2017 | 3 |
| 45 | Nakkilan rataseisakkeen teknisen selvityksen hyväksyminen | 4 |
| 46 | Suomisentien sillan peruskorjauksen urakkatarjoukset | 9 |
| 47 | Pöytäkirjojen tiedoksi merkitseminen | 10 |
| 48 | Sopimusten tiedoksi merkitseminen ja hyväksyminen | 11 |
| 49 | Ilmoitusasiat | 12 |
| 50 | Muut esille tulevat asiat | 13 |

Tekninen lautakunta

31.05.2017

44

Teknisen lautakunnan talousarvion toteutuminen 1.1.-30.4.2017

162/04.041/2016

Teknltk

Kunnanhallituksen sisäisen valvonnan hoitamisesta antaman ohjeen 2.1.5. kohdan mukaan hallintokunnan tulee määräajoin toimittaa kunnanhallitukselle ja kunnanvaltuustolle raportit talousarviovuoden taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta. Ohjeen mukaan esittelijöiden tulee informoida hallintokuntaansa käyttösuunnitelmien toteutumisesta niin, että toimielimellä on mahdollisuus vaikuttaa toimintaan.

Tekniselle lautakunnalle toimitetaan käyttösuunnitelman toteutumisesta koskevat raportit neljän kuukauden välein.

Oheismateriaalina seuraa raportit teknisen lautakunnan talousarvion toteutumisesta ajalta 1.1.-30.4.2017, numero 1/31.5.2017.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee tietoonsa saatetuksi teknisen toimen, kiinteistötoimen/metsätilat, tilapalvelun, jätehuollon, rakennustarkastuksen, ympäristönsuojelun ja vesihuoltolaitoksen talousarvion käyttösuunnitelman sekä investointien toteutumisraportit ajalta 1.1.-30.4.2017.

Päätös:**Täytäntöönpano:**

Ote hallinto- ja talousosasto, kunnanhallitus

Lisätietoja antaa:

Tekninen johtaja Harri Kukkula

Puh. 044 747 5890

45

Nakkilan rataseisakkeen teknisen selvityksen hyväksyminen

187/43.431/2017

Teknltk

Hankkeen tausta

Nakkilan valtuustossa on tehty 30.6.2014/ 179 § aloite lähiraideliikenteen pilottihankkeen käynnistämisestä. Aloitteessa todetaan mm. että kunnanhallitus olisi asiassa aloitteellinen ja laatisi kirjelmän liikenneministerille sekä Liikennevirastoon lähiraideliikenteen pilottihankkeen käynnistämiseksi.

Porin Seutu/Karhukunnat ovat laatineet Pori - Kokemäki lähijunaliikenteestä tarveselvityksen vuonna 2010. Selvityksessä on kuvattu mm. nykyisten rautatieasemien tilannetta. Tarveselvityksessä on selvitetty ensi sijassa lähiliikenteen aloittamisen teknisiä edellytyksiä, tarvittavia investointeja rataan ja aikataulurakenteita. Esiselvityksessä puolestaan arvioidaan pääosin liikennöintiä, kuinka junaliikenne asettuisi osaksi seudullista liikennejärjestelmää, matkustajamääriä ja liikennöinnin kustannuksia.

Hankkeen tarve

Nakkilassa junat ovat pysähtyneet viimeksi vuonna 1983, jonka jälkeen Nakkilan asemarakennus on siirtynyt muuhun käyttöön.

Porin keskustaajama ulottuu Porista Harjavallan ja Kokemäen rajalle. Keskustaajamassa asuu yli 93 000 asukasta. Taajaman asukasmäärä on kasvanut vuodesta 2000 lähtien yli 8 000 asukkaalla. Kasvu on ollut Suomen keskustaajamista neljänneksi suurinta. Pendelöinti on alueella runsasta ja monessa tapauksessa asuinpaikka, työpaikka tai koulutuspaikka sijaitsee Pori - Tampere radan välittömässä läheisyydessä. Rataosa Pori - Ulvila - Nakkila - Harjavalta kulkee kuntakeskusten lävitse ja tarjoaa siten sopivasti mahdollisuuden radan parempaan hyödyntämiseen.

Karhukunnat ovat yhteisesti hyväksyneet alueen rakennemallin, joka on Porin Seudun yhteinen näkemys maankäytön päälinjojen pitkän tahtäyksen periaatteista yhdyskuntarakenteen kehittämisessä. Nakkilan kunnan tavoitteena on muiden liikenneatkaisujen ohella lähijunaliikenteen uudelleen käynnistäminen Kokemäenjokilaakson maa-seutu- ja kaupunkitaajamien välillä. Luonnollisesti kyseinen rataseisake palvelisi myös muuta rautatiellä tapahtuvaa henkilöliikennettä.

Hankkeen tavoitteena on ollut laatia rataliikenteen seisakeselvitys ja alustavaa suunnitelmaa seisakkeesta, jossa selvitetään mahdollisuudet seisakkeen uudelleen käyttöön ottoa Nakkilan kunnassa ja joka luo edellytykset toteuttamismahdollisuuksien tarkempaan ar-

viointiin. Alustavan tarkastelun mukaan seisake on tekniset määräykset ja vaatimukset sekä tilavaraukset huomioon ottaen mahdollista rakentaa. Myös olemassa oleva infra synkronoituu seisakkeeseen ja alentaa näin ollen huomattavasti koko hankkeen rakentamiskustannuksia. Paikkana Nakkila on siis seisakkeen toteutumiselle loistava.

Valmistunut selvitys

Selvityksen on laatinut AIHIO Arkkitehdit Oy Tampereelta ja suunnittelutyötä on johtanut ratatekninen erikoisasiantuntija Aarno Kinnunen. Selvitystyö on tilattu vs. kunnanjohtajan hankintapäätöksellä 24.3.2017/10 §, yhteyshenkilönä on toiminut tekninen johtaja.

Rataosa kuuluu Euroopan laajuiseen tavanomaisten ratojen kattavaan rautatieverkkoon Suomessa (TEN-verkko) ja se on yksiraiteinen, jatkuvakiskoinen, betonipölkylinen ja 60 E1-kiskopainoinen, suojastettu, kauko-ohjattu, junien kulunvalvonnalla (JKV) varustettu ja sähköistetty rataosa. Rataosan päällysrakenne on uusittu vuosina 1997 - 1998. Rataosalla on Kokemäen ja Porin lisäksi kaksi liikennepaikkaa; Harjavalta (Hva km 295+542) ja Nakkila (Nal km 308+091). Henkilöjunien pysähdyspaikkoina ovat tällä hetkellä Kokemäki, Harjavalta ja Pori, joissa on 250 m pituiset ja 550 mm korkeat laiturit. Liikennettä kauko-ohjataan Tampereelta Siemensin Taika-järjestelmällä ja turvalaitteet on rakennettu ja otettu käyttöön 90-luvun lopulla. Järjestelmissä on käytetty yleisiä Siemensin Simis C-sukupolven tietokoneasetinlaitteita.

Seisakealue sijaitsee lähellä Nakkilan keskustaa, vanhan käytöstä poistetun aseman alueella suoralla ratalinjalla, jossa pituuskaltevuus on yksi promille. Rata 16 kohdan 16.5.3.1 mukaan paikallisliikenteen laituripituuden tulee olla 80, 120 tai 250 metriä. Rataosalla Tampere- Kokemäki - Pori henkilöliikenteen laituripituus on 250 metriä, joten suunnitellun seisakkeen laituripituuden tulisi olla sama. Vanha asemarakennus on yksityisen omistuksessa mutta alue on hyödynnettävissä rautatietojen kehittämiseen. Järjestelyt luonnollisesti edellyttävät neuvotteluja ja tarvittavan alueen ostamista sekä mahdollista kaavamuutosta. Olemassa olevia pysäköintialueita voi loistavasti hyödyntää ja tarvittaessa laajentaa. Suunnittelualue sijaitsee muutoinkin kuntarakenteen ja asukkaiden kannalta keskeisellä paikalla hyvien kulkuyhteyksien varrella. Myös linja-autoreitit nivoutuvat alueen käyttöön. Pysähtyminen "pääraiteella" liikennöintimallin toimivuus tulee selvittää.

Liityntäliikenteen (bussien) lyhytaikaisena pysähtymisalueena on ehdotettu käytettäväksi Asemakadun varressa olevia linja-autopysäkkejä ja levikkeitä. Pidempiaikaiseen matkustajien pysäköintiin ja taksien odotuspaikaksi on ehdotettu selvityksessä käytettävän nykyistä Asemakadun vieressä olevaa pysäköintialuetta. Invapysäköinnille esitetään rakennettavaksi oma pysäköintialue Granholminkujan ja

laiturialueen väliselle alueelle. Alueelle on suunniteltu myös polkupyöräkatos polkupyörien säilyttämistä varten. Edellyttää liikennemerkkin ajoneuvolla ajo kielletty ja lisäkilven, ajo sallittu vain huolto- ja inva-ajoneuvoille asentamista kujan alkupäähän. Nykyiseltä pysäköintialueelta esitetään rakennettavaksi Asemakadulle suojatie, josta jalakäytävän kautta edelleen vanhan asemarakennuksen ja sen vieressä olevan rakennuksen välistä on tieyhteys laiturialueelle. Tieyhteys edellyttää neuvottelumenettelyä tai alueen kaavamuutosta. Seisakkeen (laiturin) rakentaminen sinällään ei vaadi kaavamuutosta. Seisakeselvityksen mukaiset ratamuutostarpeet ovat seuraavat:

- Sähköratapylväiden (4 kpl) siirto kauemmas radasta suunnitellun laiturialueen kohdalla
- radan sivuojan siirto laiturin taakse laiturin osuudella
- rakennettava laiturialueen valaistus (7 kpl valaisinpylväitä) sekä varustus Liikenneviraston ja YTE-määräysten mukaisesti
- lisättävä junien pysähtymismerkki sekä baliisit (junien automaattisen kulunvalvonnan komponentti) seisakkeen (laiturin) kumpaankin päähän
- tehtävä junien kulunvalvonnan (JKV:n) osalta käyttöohjeen päivitys sekä JKV-tarkastusajo.

Edellä mainitun lisäksi kustannusarvioon vaikuttavia tekijöitä ovat vieranomais- ja sidosryhmäkustannus, kuten lupien hankinta (NoBo, ISA) sekä maanhankinta tai käsittelykustannus. Rata-, sähköistys- ja turvalaitemuutostarpeet; kunnostus- ja uusimistarve sekä laajuus on selvitettävä tarkemmin jatkosuunnittelun yhteydessä.

Hankkeen aluevaikutukset ja hyödynsaajat

Suunnitellun seisakkeen välittömässä läheisyydessä on jo olemassa linja-autoliikenteen päätepysäkki ja katos sekä polkupyörien ja mopojen säilytysalue ja katos. Samoin autojen pysäköintialue on jo rakennettu Nakkilan keskustan kehittämishankkeen ja sen ympäristörakentamisen tuloksena.

Seisakkeen vaikutusalueella (kävelyetäisyys 1 km ja pyöräilyetäisyys 2 - 3 km) asuu noin 70 % kunnan asukkaista, joka on noin 4.000 asukasta. Myös etäämmältä kunnan eri alueilta on hyvät mahdollisuudet olemassa olevia kevyenliikenteen väyliä pitkin hyödyntää seisaketta ja olemassa olevaa sekä uutta junayhteyttä. Yhteydet Kokemäelle, Harjavaltaan ja Poriin nopeutuvat huomattavasti nykyisen joukkoliikenteen tarjoamista mahdollisuuksista. On arvioitu, että junamatka-aika Nakkilasta Poriin on noin seitsemän minuuttia.

Nakkilan seisakkeen toteuttamisella olisi merkittävä vaikutus työmat-

kaliikenteen olosuhteiden paranemiseen Kokemäenjokilaakson nauhataajamassa. Työmatkaliikenne suuntautuu Nakkilasta Poriin (noin 500 päivittäistä pendelöintiä) ja Harjavallan ja Kokemäen suunnalle (noin 250 päivittäistä pendelöintiä).

Tutkimusten mukaan erityisesti opiskelijat olisivat kiinnostuneita käyttämään uusia junayhteyksiä. Nakkilasta suuntautuu opiskelijaliikennettä Harjavallan, Kokemäen, Ulvilan ja Porin toisen asteen oppilaitoksiin. Porin rautatieaseman välittömään läheisyyteen on valmistunut Satakunnan Ammattikorkeakoulun uusi kampusalue. Toteutuessaan lähijunaliikenne parantaa merkittävästi mm. tämän kampusalueen saatavuutta opiskelijoille.

Junayhteys parantaa myös autoliikenteen mahdollisuuksia Kokemäenjokilaakson alueella sekä Kokemäen suuntaan että Porin suuntaan. Junayhteyden vaikutus voi olla positiivinen alueen yritystoimintaan parantaen eri kuntien yritysten saatavuutta alueella. Asema-aukiolle Poriin uuden rakenteilla olevan matkakeskuksen valmistuminen elo-syyskuun vaihteessa 2017 tukee myös henkilöjunaliikenteen kehittämistä.

Nakkilan kunta on Satahima -hankkeessa sitoutunut toimenpiteisiin, joilla pyritään pienentämään kunnan alueella syntyvää hiilijalanjälkeä. Rautatieliikenne ja siihen yhdistyvä kevytliikenne on vähiten ympäristöä kuormittava liikkumismuoto, jota tulee edistää mahdollisuuksien mukaan. Liikenteen päästöjen vähentäminen edellyttää nykyiseen nähden lisääntyvää polkupyöräkäyttöä ja jalankulkua ja tämä taas edellyttää toimivia julkisia liikennevälineitä ja kuljetusketjua onnistuakseen. Seisakkeen toteutumisella on keskeinen vaikutus kestävän kehityksen tavoitteiden toteutumiselle jo lähitulevaisuudessa.

Hankkeen tavoite ja toimenpiteet

Seisakeselvitys on edellytyksen henkilöjunaliikenteen toimintaedellytysten kehittämiseksi Kokemäenjokilaaksossa. Henkilöraideliikenteen kehittäminen Pori-Kokemäki rataosuudella on ollut Nakkilan kunnan strategisena tavoitteena jo pidempään. Henkilöjunaliikenteen toteutuminen kyseisellä rataosuudella lisää kunnan ja alueen elinvoimaa sekä edistää yrittäjyyden ja eri elinkeinojen kehittymismahdollisuuksia. Hanke myös edistää kestävän kehityksen tavoitteita ja on keskeinen osa asukkaita palvelevan joukkoliikenteen kehittämisessä.

Seisakeselvityksen valmistuminen luo edellytykset seisakkeen rakentamisen ja toteuttamiseen siten, että se mahdollisimman hyvin palvelee kunnan ja alueen asukkaita. Ratahallintokeskus edellyttää seisakeselvityksen ja alustavan suunnitelman laatimista ennen varsinaisiin toteutussuunnittelu- rakentamistoimiin ryhtymistä. Tämän §:n oheen on liitetty seisakkeen tekninen selvitys, Nakkilan matkustaja-

laiturin tyyppipoikkileikkaus ~ km 305+105 sekä suunnitelmakartta 2/31.5.2017.

Päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyy osaltaan Nakkilan rataseisakkeen teknisen selvityksen ja lähettää sen samalla kunnanhallituksen hyväksyttäväksi jatkotoimenpiteitä varten.

Täytäntöönpano:

Siirto kunnanhallitus

Lisätietoja antaa:

Tekninen johtaja Harri Kukkula

Puh. 044 747 5890

Tekninen lautakunta

31.05.2017

46

Suomisentien sillan peruskorjauksen urakkatarjoukset

96/43.431/2017

Teknltk

Rakennusosastolta on pyydetty 7.4.2017 sähköpostitse tarjoukset Suomisentien sillan peruskorjauksesta seuraavilta yrityksiltä: NCC-Suomi Oy, TerraWise Oy, YIT-Infra Oy, VM Suomalainen Oy, Oteran Oy, Lemminkäinen Infra Oy, Nakkilan Sihuma Oy, Skanska Infra Oy, Destia Oy, Peab Infra Oy ja Seinäjoen Kiintorakenne Oy:ltä.

Määräaikaan 12.5.2017 klo 12:00 mennessä tarjouksensa jättivät Oteran Oy, Destia Oy ja NCC-Suomi Oy. YIT-Infra Oy ja Nakkilan Sihuma Oy ilmoittivat, etteivät jätä tarjousta. Tarjoukset avattiin ja avauspöytäkirja seuraa esityslistan ohessa, 3/31.5.2017.

Kunnalle kokonaishinnaltaan halvimman tarjouksen Suomisentien sillan peruskorjauksesta antoi Destia Oy, kokonaishintaan 135.500 €, alv 0 %.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta valitsee Destia Oy:n suorittamaan Suomisentien sillan peruskorjauksen tarjouspyynnön mukaisesti kokonaishintaan 135.500 €, alv 0 %. Kustannus katetaan investointiohjelman julkisen käyttöomaisuuden kohteista; Suomisentien sillan peruskorjaus vuonna 2017, rakennuskaavateiden perusparannus ja erittelemättömät kohteet.

Päätös:**Täytäntöönpano:**

Ote tarjoajat

Lisätietoja antaa:

Tekninen johtaja Harri Kukkula

Puh. 044 747 5890

47

Pöytäkirjojen tiedoksi merkitseminen

Teknltk

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy ja merkitsee tiedoksi ja täytäntöön-pantavaksi seuraavat pöytäkirjat:

- Takuutarkastuksen pöytäkirja Nakkilan kunnan ja Lammaisten Energia Oy:n kesken 9.5.2017 kunnan katuvalaistuksen sa-neerausurakasta vuonna 2015.
- Säteilyturvakeskuksen tarkastuspöytäkirjat 10 kpl 29.3.2017 työpaikan radonpitoisuuden tarkastuksesta. Kohteet olivat: Kunnanviraston päärakennus, Yhteiskoulu, Palvelukeskus Hyppinki, kirjasto, Satakunnan käsi- ja taideteollisuusoppilaitos Viikkalan vedenottamo, Kirkonseudun koulu, Tattaran koulu, Matomäen koulu ja Ruskilan koulu.
- Teknisen johtajan päätöspöytäkirjat ajalta 27.4.-30.5.2017.
- Rakennustarkastajan päätöspöytäkirjat ajalta 27.4.-30.5.2017.
- Ympäristösihteerin päätöspöytäkirjat ajalta 27.4.-30.5.2017.

Päätös:

48

Sopimusten tiedoksi merkitseminen ja hyväksyminen

Teknltk

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy ja merkitsee täytäntöön pantavaksi seuraavat sopimukset:

- Urakkasopimus Nakkilan kunnan ja Lemminkäinen Infra Oy:n kesken 16.5.2017, Nakkilan kunnan kesän 2017 - 2018 päällystystöistä.
- Urakkasopimus Nakkilan kunnan ja IV-Huolto Mikkilän kesken 17.5.2017 Nakkilan yhteiskoulun ilmanvaihtokanavien puhdistusurakasta vuonna 2017.
- Tilauslomake GreenEnergy Finland Oy:ltä, jossa asiakas (Nakkilan kunta) tilaa KL-Kuntahankinnat Oy:n Aurinkosähkövoimaloita koskevaan puitesopimukseen liittyen verkkoon kytkettävän aurinkosähkövoimalaitoksen.
- Urakkasopimus Nakkilan kunnan ja Putkistosaneeraus Eerola Oy:n kesken 24.5.2017, koskien kunnan hulevesiviemäreiden saneerausta 2017.

Päätös:

49

Ilmoitusasiat

Teknltk

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee tietoonsa saatetuiksi seuraavat kirjeet ja asiakirjat:

1. KVVY:n testausseoste talousvedestä. Näyte otettu 4.4.2017, lähtevä vesi Viikkalan vedenottamolta.
2. Valtuuston pöytäkirjanote 24.4.2017/14 §, Konserniohje 1.6.2017 alkaen.
3. Valtuuston pöytäkirjanote 24.4.2017/20 §, Suomisentien sillan (Myllysilta S-10) korjaussuunnitelman hyväksyminen.
4. Kunnanhallituksen pöytäkirjanote 8.5.2017/126 §, sijaisottokielon poistaminen.
5. Kunnanhallituksen pöytäkirjanote 8.5.2017/129 §, Ruskilan koulun pohjaviemäreiden uusiminen.
6. Koy Nakkilan Villilän Kartano/Kari Huikon ilmoitus 19.5.2017 puhtaanapitosopimuksen päättymisestä 31.7.2017. Ostosopimuksen irtisanominen johtuu tila- ja käyttäjämuutosten vuoksi Villilässä.
7. KVVY:n testausseoste talousvedestä. Näyte otettu 9.5.2017, verkosto; Terveysasema ja lähtevävesi; Viikkalan vedenotto.

Päätös:

Tekninen lautakunta

31.05.2017

50

Muut esille tulevat asiat

Teknltk

Teknisen johtajan ehdotus: Tekninen lautakunta merkitsee pöytäkirjaan mahdollisesti lautakunnan käsiteltäväksi esittämät asiat, jotka otetaan valmisteltavaksi ellei esittelijä voi tehdä päätösesitystä.

Päätös: